



Biroul permanent al Senatului

L 18 / 24.02.2022

Parlamentul României

Senat

Comisia pentru transporturi și infrastructură

Nr. LXXI/ 32 /2022

RAPORT

asupra Proiectului de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.2/2022 pentru modificarea Legii nr.190/2012 privind răspunderea furnizorilor de servicii de trafic aerian

(L18/2022)

În conformitate cu prevederile art. 70 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru transporturi și infrastructură, prin adresa nr. L18 din data de 07.02.2022, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului asupra ***Proiectului de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.2/2022 pentru modificarea Legii nr.190/2012 privind răspunderea furnizorilor de servicii de trafic aerian***, inițiator: Guvernul României.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea Legii nr.190/2012 privind răspunderea furnizorilor de servicii de trafic aerian, astfel încât suma minimă asigurată pentru fiecare eveniment care a condus la producerea unor prejudicii terților să fie stabilită de furnizorul de servicii de trafic aerian în baza evaluării prejudiciului potențial pe care îl poate produce în exercitarea atribuțiilor ce-i revin, în conformitate cu cerințele prevăzute la art.ATM/ANS.OR.D.020 din Anexa III la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/373 al Comisiei din 1 martie 2017 de stabilire a unor cerințe comune pentru furnizorii de management al traficului aerian/servicii de navigație aeriană și de alte funcții ale rețelei de management al

traficului aerian și pentru supravegherea acestora, de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 482/2008, a Regulamentelor de punere în aplicare (UE) nr. 1034/2011, (UE) nr. 1035/2011 și (UE) 2016/1377, precum și de modificare a Regulamentului (UE) nr.677/2011.

Consiliul Legislativ, a avizat favorabil proiectul de lege. Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări a transmis **aviz favorabil cu amendamente admise**.

Dezbaterea proiectului de lege a avut loc în ședința din data de 23.02.2022, care s-a desfășurat prin mijloace online și la sediul Senatului. Membrii **Comisiei pentru transporturi și infrastructură** au hotărât, cu **unanimitate** de voturi, să adopte **raport de admitere cu amendamente admise** cuprinse în anexa la raport. Anexa face parte integrantă din prezentul raport.


Comisia pentru transporturi și infrastructură supune spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, **raportul de admitere cu amendamente admise și proiectul de lege**.

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinară** și urmează a fi adoptată în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituție.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(7) pct.1 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, **Senatul este primă Cameră sesizată**.

Președinte,

Senator Toma-Florin PETCU



Secretar,

Senator Marius BODEA



Amendamente admise

**La Proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.2/2022 pentru modificarea Legii nr.190/2012 privind răspunderea furnizorilor de servicii de trafic aerian
L18/2022**

OG nr.2/2022 pentru modificarea Legii nr.190/2012 privind răspunderea furnizorilor de servicii de trafic aerian	Proiect de lege privind aprobarea OG nr. 2/2022	Amendament admis	Motivare/ precizări
	Articol unic. - Se aprobă Ordonanța Guvernului nr. 2. /2022 pentru modificarea Legii nr. 190/2012 privind răspunderea furnizorilor de servicii de trafic aerian, adoptată in temeiul art. 1 pet. VI.7 din Legea nr. 311/2021 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe.	Articol unic. - Se aprobă Ordonanța Guvernului nr. 2. /2022 pentru modificarea Legii nr. 190/2012 privind răspunderea furnizorilor de servicii de trafic aerian, adoptată in temeiul art. 1 pet. VI.7 din Legea nr. 311/2021 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, cu următoarea modificare:	<i>Amendament admis cu unanimitate de voturi.</i>
Art. I. - Legea nr. 190/2012 privind răspunderea furnizorilor de servicii de trafic aerian,		La art. I, pct. 1 se modifică și va avea următorul cuprins:	

<p>publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 738 din 1 noiembrie 2012, se modifică după cum urmează:</p> <p>1. Articolul 8 va avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 8. - Suma minimă asigurată pentru fiecare eveniment care a condus la producerea unor prejudicii produse unei terțe părți, în cazul contractului de asigurare prevăzut la art. 7, se stabilește de furnizorul de servicii de trafic aerian în baza evaluării prejudiciului potențial pe care îl poate produce în exercitarea atribuțiilor ce îi revin, dar, în funcție de masa maximă la decolare a aeronavelor care pot opera în zona/zonle din spațiul aerian național pentru care este desemnat să furnizeze servicii de trafic aerian, nu va fi mai mică de:</p> <p>....."</p>		<p>"1. Articolul 8 va avea următorul conținut:</p> <p>„Art. 8. - Suma minimă asigurată pentru fiecare eveniment care a condus la producerea unor prejudicii unei terțe părți, în cazul contractului prevăzut la art. 7, se stabilește de furnizorul de servicii de trafic aerian în baza evaluării prejudiciului potențial pe care îl poate produce în exercitarea atribuțiilor ce-i revin dar, în funcție de masa maximă la decolare a aeronavelor care pot opera în zona/zonle din spațiul aerian național pentru care este desemnat să furnizeze servicii de trafic aerian, nu va fi mai mică de:</p> <p>....."</p>	<p>-amendament de corectare a unei erori materiale (eliminarea cuvântului "produse", pentru a elimina repetiția).</p> <p><i>Amendament admis cu unanimitate de voturi.</i></p>
--	--	--	--